

FICHA OBRA: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LINEA DE ALTA VELOCIDAD CORDOBA-MALAGA, TRAMO TUNEL DE GOBANTES (TRAMO RIO GUADALHORCE-GOBANTES) EN MALAGA

Cliente: PLODER, S.A.
AÑOS 2002 a 2003

Características Principales:

1.742 m.l.	Avance de túnel de sección 13,5m de ancho por 10m de alto
7.364,5 m3	Gunita proyectada
215 uds.	Cerchas HEB-160
67 uds.	Cerchas de sostenimiento TH-29
14.028 uds.	Pernos L=4.000 mm
1.455 uds.	Pernos L=6.000 mm
1.745 m2	Chapa Bernold
21 m	2 vigas de atado de espesor 1x0,8m
1 Falso túnel	Estructura doble cercha, radio interior 6,71m y exterior 7,77m, de 36 pares de cerchas de separación 1m., forradas de chapa Bernold interior y exterior, relleno el hueco con hormigón bombeado H250 con 50 kg de fibra Dramix por m3.



INSERSA